



Valve & Engineering

경남 김해시 화목동 1052-10 TEL:055-321-3369 FAX:055-321-3182

<http://www.acetrap.com> E-mail:acedrain@yahoo.co.kr

Condensate Draining Technic

Air & Gas Trapping

에어, 개스트랩핑

지적 재산권

국내특허 · 실용신안 · 의장 및 상표 4건 외

독일 미국 특허 출원



에이시주는 산업활동의 현장에서 사용되는 에너지를 합리적으로 절약하고 효율적인 설비운동을 위해 끊임없는 연구개발을 통해 고객만족에 최선을 다하고 있습니다.

고품질 저렴한 가격, 무전원의 다양한 적용성 및 완벽한 메카티즘을 통한 무결점과 단순성 등을 목표로 장기간 개발 끝에 드디어 2세대를 출시하게 되었습니다.

2세대 제품의 특, 장점은 불플로우트의 응축수 감지 및 스위치 역할로 주 밸브인 다이어프램을 제어하는 메카니즘을 발명함으로써 위의 목표를 완벽히 달성하게 되었습니다.

그러나 이에 머물지 않고 첨단 기술확보에 부단히 노력하겠습니다.

응축수 배출 기술의 전문가

고성능의 기능을 제공하는 에이시주의 연구 개발팀은 항상 여러분과 함께 현장의 문제를 해결합니다.

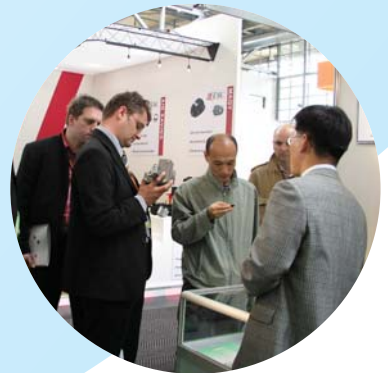
응축수 배출시 막힘 현상은?

스케일 간섭으로 인한 에어의 누수는?

잡은 분해청소는?

배출되어야만 하는 응축수의 정확한 양은?

압축에어 및 개스 설비에 응축수로 인한 어려움은 이 분야의 전문가에게 맡겨 주십시오





값 비싼 동력으로 만든 압축에어 효율적 관리로 원가절감

사용하시는 압력	7bar
누수 포인트	10군데
토출 구경	3.2 ∅
가동 시간	24hr/day
압축 에어 1m ³ 원가	약 10원

위의 조건일 경우

기존 관리에서 발생하는 연간 손실 금액

$$0.735\text{m}^3 \times 60\text{min} \times 24\text{hr} \times 365\text{day} \times 10\text{Point} \times 10\text{원} \\ = 38,631,600\text{원}$$

압축에어 누출량(Liter/min)

		계기 압력(bar)					
		3	4	5	6	7	8
구경 (∅)	0.4	6	7.5	8.5	10	11.5	13.5
	0.8	24	30	34	42	46	54
	1.6	95	120	135	167	184	215
	3.2	382	478	543	670	735	860
	6.4	1,582	1,900	2,170	2,700	2,950	3,450

설치시부터 약 1~2개월이내에 투자회수를 할 수 있습니다.

현장에서 원하지 않는 수분 제거를 위해 영구적으로 밸브를 조금 열어 놓고 사용하고 있습니다

이러한 방법은 순간적인 해결만 될 뿐 영구적으로 값비싼 에어의 손실을 가져옵니다.

최근까지 압축에어의 에너지는 간과 되거나 무시되어 왔습니다.

인증서



압축에어 및 가스설비의 응축수 배출에

고도의 성능을 자랑하는 ACETRAP®

압축공기 설비 내에는 대기의 수분과 에어휠타를 통해 유입된 먼지, 배관내 스케일 및 압축기 윤활유 등이 함께 섞인 응결수가 시스템 내에 항상 잔류하고 있습니다. 이러한 원하지 않는 응축수는 압축 시스템내에서 여러 악영향을 미치는데, 이는 생산라인의 가동중단이나 제품불량을 야기시키기 때문에 반드시 효율적인 방법으로 배출시켜야 합니다.

기존의 볼플로우트나 타이머 방식은 실제 배출사이즈가 작아 이물질에 직접 간섭을 받고 상상하기 힘들 정도의 에너지 손실을 가져옵니다. 당사에서 생산 판매하는 에이스 트랩은 에너지 손실이 전혀 없고 가혹한 응축수 배출에 적합하도록 설계되었으며, 사용자 위주의 설계개념으로 부수적인 효과를 보실 수 있습니다.





기능

트랩이 설치되면 시스템 압력에 의해 다이어프램이 자동으로 닫히고 응축수가 셋팅된 양만큼 저장되면 볼플로트는 고유의 부양력으로 위로 뜨게 되어 볼플로트와 연결된 니들밸브의 조작으로 주 밸브인 다이어프램의 상부에 순간적인 감압을 일으켜 다이어프램이 개방되고 이물질 포함된 응축수가 외부로 배출된다. 그리고 배출 도중 응축수 수위가 아래로 떨어지면서 볼플로트가 동반 하락하여 니들 밸브가 닫힌다. 이로 인해 다이어프램 상부에 압력이 보상되어 에어로스가 전혀 발생되기 전에 배출이 중단된다.

특.장점

스케일에 강하다

내구성이 뛰어나다

볼플로트로 스위치 역할

다양한 적용

안정적이고 간단한 구조

큰 토출구경(7mm)

부품 마모가 될 때까지 작동함

슬레노이드 등의 역할을 대신함으로 전원 필요없음

한 모델로 광범위한 적용

무결점 및 단순성

옵션사양

동파방지용 히터

전단힐타

개스트랩 적용시 명기 요망

NPT tread



동파 방지용 히터



전단힐타

귀사의 압축에어 시스템에서 발생되고, 배출되어야만 하는 응축수 양을 알고 계십니까?

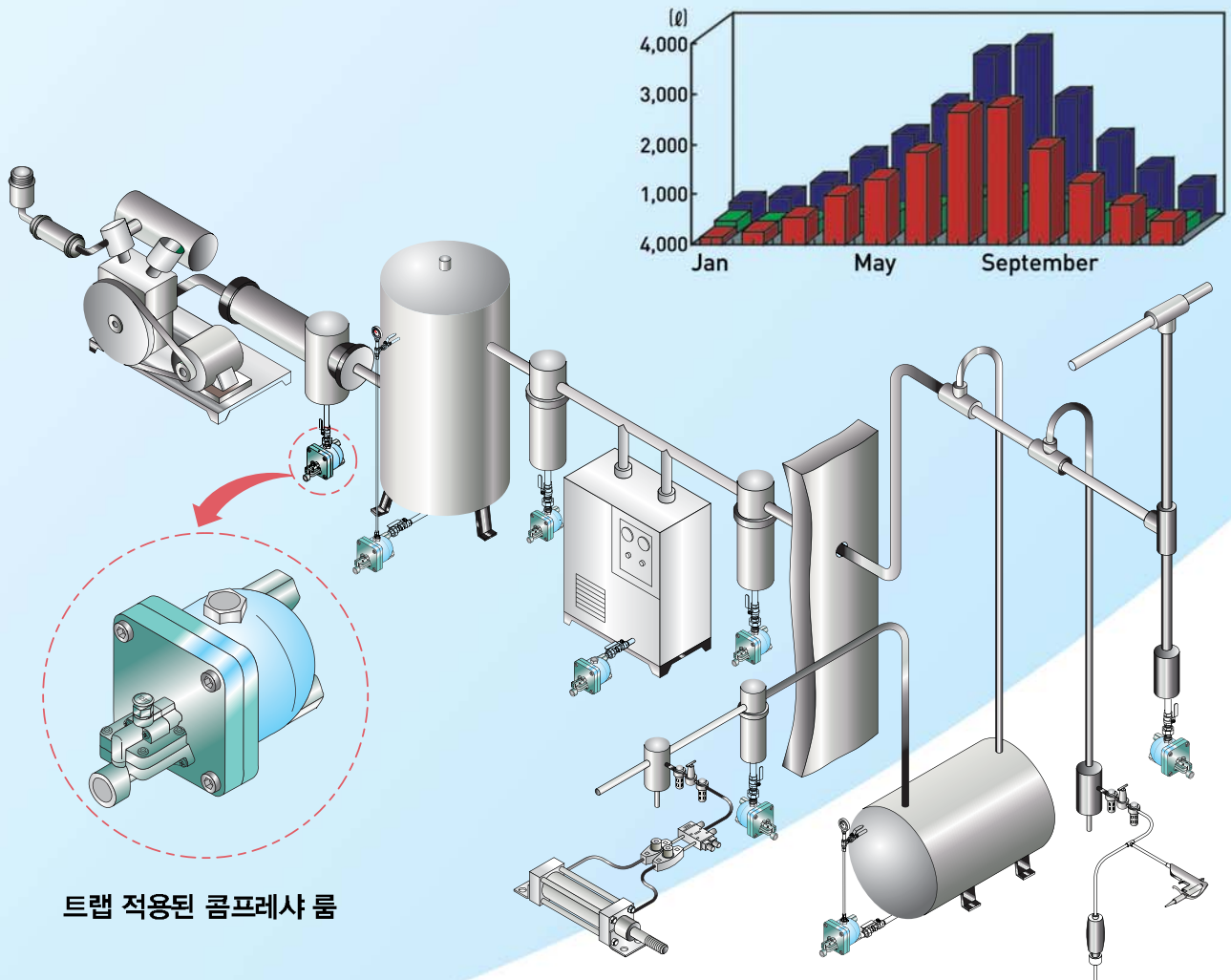
100Hp 한대에서 연간 약 340m³의 응축수가 발생되고 배출되어야만 합니다.

드레인의 발생량

공기의 압력(kgf/cm ² G)	1.033	7	7
공기의 체적(m ³)	13	1.63	1.63
공기의 온도(°C)	40	40	4
공기의 습도(%)	100	100	100
공기중의 수증기량(g)	659	82.6	10.3
응결된 응축수량(g)	0	576.4	72.3

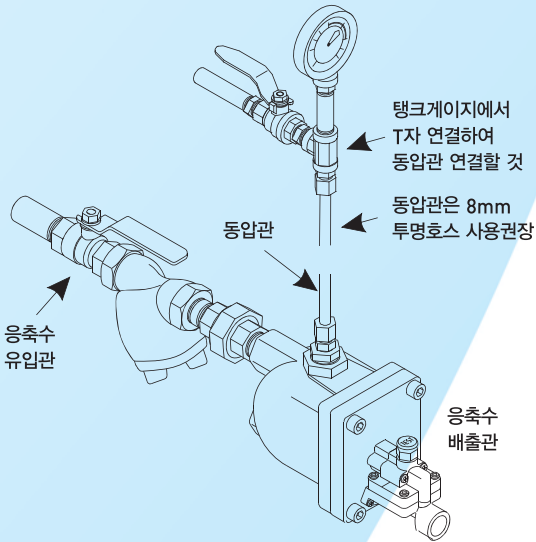
100Hp 한대의 흡입측에서 분당 659g의 포화 수분양이 들어와 쿨러나 리시버 탱크에서 576.4g의 응축수가 응결되어 외부로 배출되고 드라이어등에서 72.3g의 응축수가 배출됩니다. 나머지 10.3g은 라인으로 넘어갑니다.

당사의 에이스 트랩은 쿨러 리시버 탱크 및 드라이어에서 발생되어 배출되는 응축수 양을 카운터 기능으로 한눈에 확인할 수 있으므로 귀사의 설비가 얼마나 효율적으로 작동되는가를 알려줍니다.

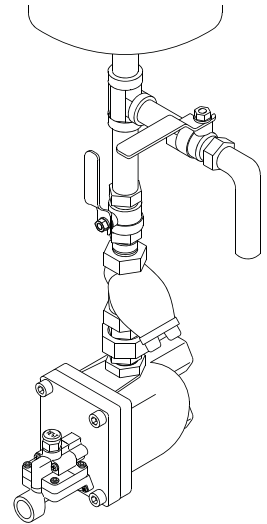
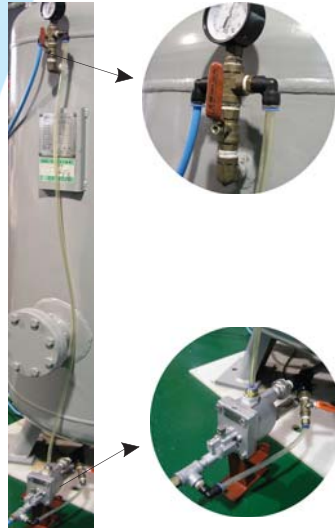


● 설치사양

A형 : 탱크 등에 설치시

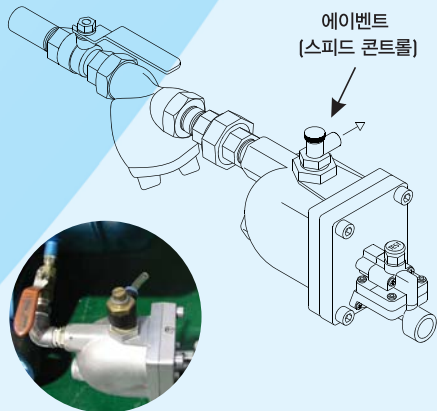


B형 : 휠타 등에 설치시

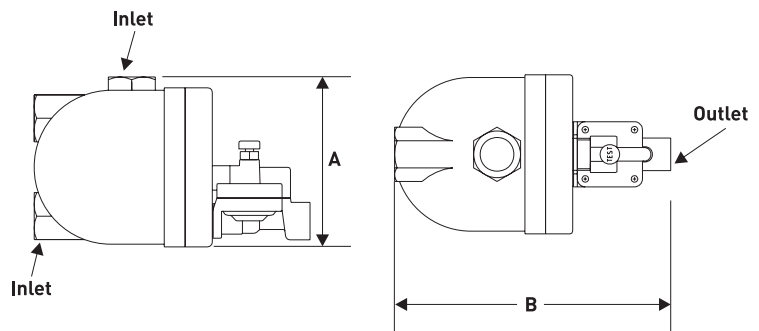


힌트 :

탱크에서 동압관 연결이 불가능할 경우엔 에어벤트를 설치하여 미세한 개방을 한다



● 외형도



● 기술사양

모 델	사 양	규격(mm)				압력범위 (kg/cm ²)	온도범위 (°C)	용량(l/hour) (Normal/Peak)	적용(m ³ /min) (Compressor)	중량 (kg)
		Inlet	Outlet	A	B					
ACETRAP15(L,N,H)		1/2"	3/8"	105	186	0.8~3	0~60	3/15	50	1.2
ACETRAP15(L,N,H)C						L				
						N				
ACETRAP20(L,N,H)		3/4"	1/2"	129	210	0.8~3	0~60	6/30	130	2.3
ACETRAP20(L,N,H)C						L				
						N				
						10~16				
						H				

주의 : 주문시 적용압력의L,N,H를 반드시 명기 바랍니다.

예, 압력이 7kg/cm²이고 급유식 오일 인젝션인 경우 모델명은 Acetrap15N(배관사이즈는 15A, 1/2")이며 무급유식에 적용되면 모델 명이 Acetrap 15NC입니다.